

南通海川水务有限公司  
三期工程

环境影响评价公众参与说明

南通海川水务有限公司  
2024年5月

## 1 概述

南通海川水务有限公司(下文简称“海川水务”)成立于2010年,原名海门市黄海水务有限公司,2021年改为现企业名称。海川水务现有厂区位于南通市海门区海门港新区闽海路,占地面积37542m<sup>2</sup>,已获得土地证。海川水务现有厂区已建一期1万t/d和二期2万t/d污水处理工程,全厂合计污水处理能力3万t/d,服务于海门港新区以及海门区正余镇、包场镇的工业和生活污水处理。

海川水务拟投资60000万元,在现有厂区南侧新增用地62958平方米,建设三期工程,新增污水处理能力5万吨/天,专业服务于海门港新区工业废水处理,纳管方式采用“一企一管”制,采用“调节池+混凝沉淀池+水解酸化池+Bardenpho生化(预缺氧+厌氧+缺氧+好氧+缺氧+好氧)+二沉池+高效沉淀池+臭氧催化氧化+曝气生物滤池+精密过滤+次氯酸钠消毒”处理后,部分外排,其余经“超滤+RO”处理,RO清水中水回用,RO浓水外排。三期工程中水回用率40%,中水回用量2万t/d。尾水3万t/d现有入河排污口排入纵三河。

目前本项目已完成备案(项目代码:2304-320684-89-01-828803)。

本项目环境影响评价通过网络公示、现场公示、报纸刊登等多种方式相结合的方式进行公众参与调查。

我公司于2023年6月1日,在全国建设项目环境信息公示平台进行了第一次网络公示(<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=30601PtkKH>)。

报告编制单位南京大学环境规划设计研究院集团股份公司完成环境影响报告书初稿后,我公司于2023年7月7日~2023年7月20日在网络(<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=30707H6BCc>)全国建设项目环境信息公示平台进行了为期10个工作日的第二次网络公示;2023年7月7日~2023年7月20日,我公司在南通海川水务有限公司厂区门口公告了项目情况;2023年7月11日、2023年7月13日先后两次在环球时报公示项目

情况。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

我公司于 2023 年 6 月 1 日进行了首次环境影响评价信息公开，公开内容包括：

- (1) 建设项目的名称及概要；
- (2) 建设项目的建设单位名称和联系方式；
- (3) 承担评价工作的环境影响评价机构的名称；
- (4) 公众意见表的网络连接；
- (5) 提交公众意见表的主要方式和途径。

对照《环境影响评价公众参与办法》第九条，首次公开内容和形式符合《环境影响评价公众参与办法》中的相关要求。

### 2.2 公开方式

#### 2.2.1 网络

我公司于 2023 年 6 月 1 日，在全国建设项目环境信息公示平台进行了第一次网络公示（<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=30601PtkKH>），并附上公众意见表作为附件。公开截图见图 2.2-1。网络公示期间未收到公众反馈意见。

发帖 复制链接 返回

下载公示证

## [江苏] 南通海川水务有限公司三期工程环境影响评价第一次公示

187\*\*\*\*1518 发表于 2023-06-01 09:57

93

### (一) 建设项目的名称及概要

项目名称: 南通海川水务有限公司三期工程

建设项目概况: 扩建5万吨/天污水处理项目, 用地面积约95亩, 构筑物为调节池及事故池、混凝沉淀池、水解酸化池、生化池及二沉池、液氧站、污泥浓缩池、曝气生物滤池、臭氧催化氧化池、消毒池及出水池等。

### (二) 建设项目的建设单位的名称和联系方式

建设单位: 南通海川水务有限公司

联系地址: 南通市海门区海门港新区发展大道88号

联系人: 刘工

联系电话: 0513-80787053

### (三) 环境影响报告书编制单位的名称

评价单位: 南京大学环境规划设计研究院集团股份有限公司

### (四) 征求公众意见表

若您对项目有什么意见和看法, 可按照附件中格式要求填写建设项目环境影响评价公众参与意见表, 请填写与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 (注: 根据《环境影响评价公众参与办法》规定, 涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容)。

### (五) 提交公众意见表的主要方式和途径

若您对项目有什么意见和看法, 请于公示之日起反馈建设单位或环境影响评价单位。可填写公众意见表发送电子邮件或通过邮寄信函 (以邮戳日期为准) 的方式反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。您在提交意见时, 请注明提交日期、真实姓名和有效的联系方式, 以便根据需要反馈, 并且您的个人信息未经允许不会对外公开 (法律法规另有规定的除外)。

南通海川水务有限公司

附件1: 附件 建设项目环境影响评价公众意见表.docx 18.8 KB, 下载次数 7

回复 点赞 收藏

评论 共0条评论



欢迎大家积极评论, 理性发言, 友善讨论...



0/150 发表评论



187\*\*\*\*1518

R1 6/50

4 0  
主题 回复

项目位置 江苏-南通-海门市  
公示有效期 2023.06.01 - 2023.06.01

### 周边公示 [254] (/gs/list/1?gkClassifyId=10)

- [公示中] 南通海川水务有限公司三期工程环境影响评价第... (/gs/detail/1?id=30630jldo6)
- [公示结束] 鹰普航空科技 (1) 年产100万件民... 航空发动机和工... 能源装备等... 目环评公示 (/gs/id=30630jldo6)
- [公示结束] 中新南通海门... 有限公司工业... 园项目环境影响... (/gs/detail/1?id=30530bmoj)
- [公示结束] 江苏大艺科技... 公示 (/gs/detail/id=30516r93t)
- [公示结束] 南通海奥工业... 环境影响评价... 报告表 (/gs/detail/1?id=30515ezml)

下一页 第1页



分享



列表

企业

认证

(/gs/org)



?



↓

图 2.1-1 本项目第一次网络公示截图

### **2.2.2 其他**

无其他公开方式。

### **2.3 公众意见情况**

首次环境影响评价信息公开过程中未收到公众意见反馈。

### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

报告编制单位南京大学环境规划设计研究院集团股份公司完成环境影响报告书初稿后，我公司于 2023 年 7 月 7 日~2023 年 7 月 20 日在网络（<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=30707H6BCc>）全国建设项目环境信息公示平台进行了为期 10 个工作日的第二次网络公示；2023 年 7 月 7 日~2023 年 7 月 20 日，我公司在南通海川水务有限公司厂区门口公告了项目情况；2023 年 7 月 11 日、2023 年 7 月 13 日先后两次在环球时报公示项目情况。

公示信息有：

（1）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（2）征求意见的公众范围；

（3）公众意见表的网络链接；

（4）公众提出意见的方式和途径；

（5）公众提出意见的起止时间。

对照《环境影响评价公众参与办法》第十、十一条，征求意见稿公示内容和形式符合《环境影响评价公众参与办法》中的相关要求。

#### 3.2 公示方式

##### 3.2.1 网络

2023 年 7 月 7 日~2023 年 7 月 20 日在全国建设项目环境信息公示平台（<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=30707H6BCc>）进行了为期 10 个工作日的第二次网络公示，并附上环境影响报告书征求意见稿及公众意见表作为附件。公示截图见图 3.2-1。网络公示期间未收到公众反馈意见。

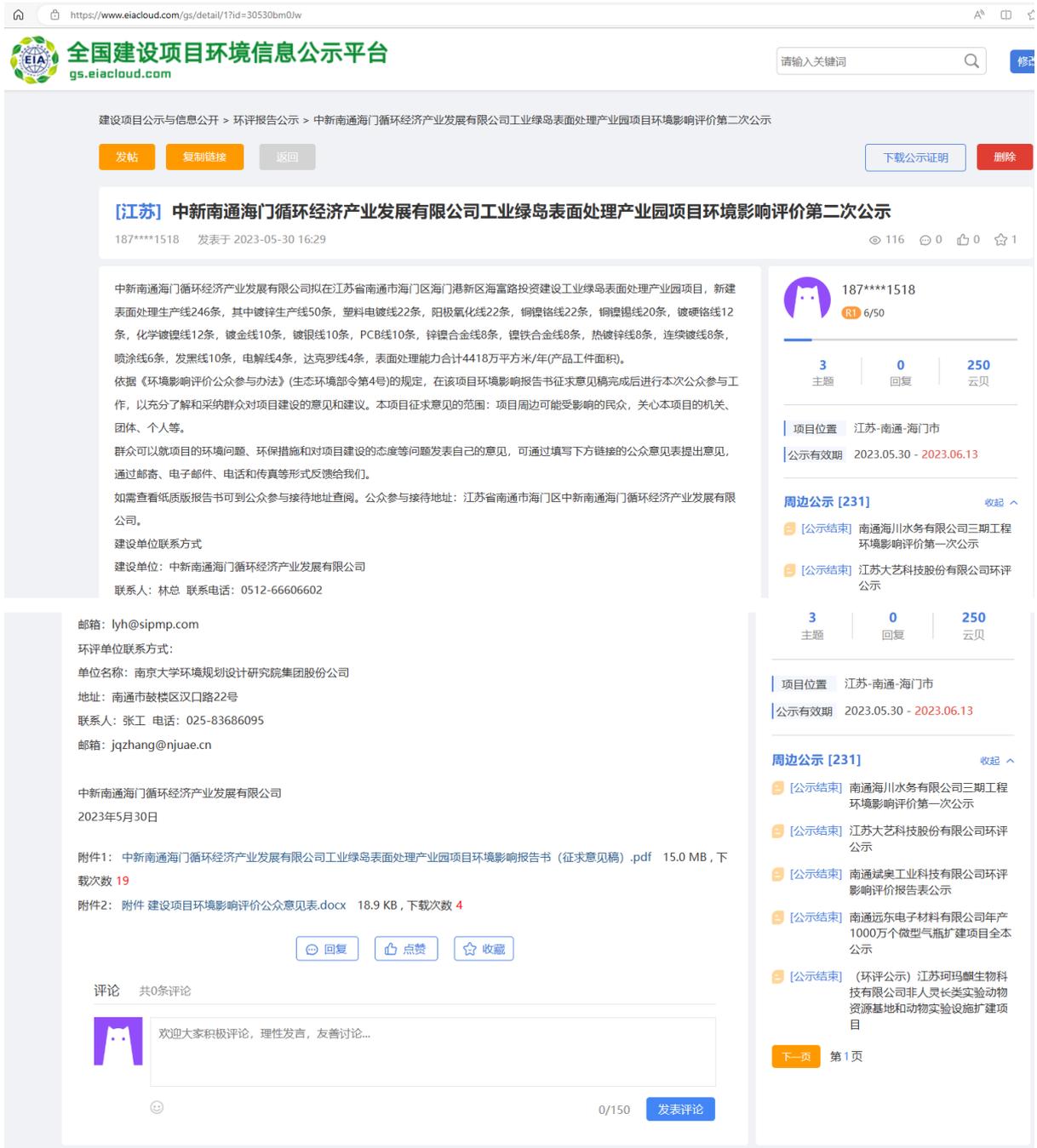


图 3.2-1 本项目第二次网络公示截图

### 3.2.2 报纸

2023年7月11日、2023年7月13日先后两次在环球时报公示项目情况。

韩国《财经新闻》7月10日文章，原题为：美中进入对话模式，韩日对华战略均走上试错台。一度被称为新冷战，对立达到极致的美中关系，现在出现新变化。虽然美中在半导体和关键金属等领域相互牵制，但同时也在构建沟通和对话渠道。双方都认识到强硬的相互打压会两败俱伤。目前美国最担忧的高通胀仍在持续，中国经济增长也面临瓶颈限制。韩国和日本正紧急修改对华战略，两国在美中矛盾加剧中明显站在美国一边，对华露出獠牙。因此一旦美国发生变化，韩日也很可能再坚持一边倒反华的政策。尽管美中在战略上的可能性很小，但不排除韩国在外交上成为“孤岛”。未来韩美日围绕对华政策方面将展开激烈的外交竞争。

## 韩媒刊文关注“美中进入对话模式” 曾对华露出獠牙，韩日现在很着急

首先是美国国务卿布林肯发出美国对外外交变化的信号。上月布林肯访问北京并与中国高层接连会面，虽然双方就对华制裁等问题激烈交锋，但也达成强化沟通渠道以防发生冲突、扩大民间交流等共识。接着是试图调整美中经贸关系的美国财长耶伦访华，体现了拜登政府继外交后希望在经济领域构建对华沟通渠道的意愿。考虑到世界进入后疫情时代，加之美国经济增长，未来美中可能就关税问题重新磋商，当前双方都需提振经济，因此不排除通过政治障碍进行金融和贸易实质性合作的可能。

而对美国的变化，韩国、日本很着急。作为追随美国遏制中国的国家，日本一直十分积极地参与其中。韩国进入尹锡悦政府时代，抛弃了以往在美中之间保持战略模糊的态度，推动以美国为中心的

外交。随着美国和日本都进入对华重启沟通和交流阶段，如果仅有韩国对中国构筑壁垒，有可能陷入外交孤立的状态。已经有传闻说韩国外长朴振可能会访问中国，虽然“从外交惯例上应该中国外长首先访韩”，但考虑到情况的急速变化，韩国外长也顾不得那么多了。最近除了韩国外交部次官朴永彬访华，韩国央行行长李昌镛也在近期访问中国，就宏观经济和金融合作进行了沟通。

日本近期也派出众议院前议长河野洋平率领日本贸易代表团访问中国，中方给予充分礼遇。这被理解为虽然中日政治上冷淡，但经济方面维持交流的“政冷经热”基调仍在持续。▲（作者为驻北京特派记者郑智华、张静译）

## 从“中国+1”中受益？印度不能想当然

印度《铸币报》7月9日文章，原题为：印度未能吸引“中国+1”战略下的外国直接投资。尽管中国制造业正遭受影响，但印度制造业未能利用跨国公司将其供应链从这个北方邻国转出去的多元化努力。过去12个月，中国制造业PMI指数有数月出现收缩，而印度没有。这种情况下，有关会有更多资金流入印度制造业的预期变得深入人心。但出乎意料的是，在发达经济体的高通胀和衰退趋势下，印度2023财年外资流入量下降22%。

尼赫鲁大学的比斯瓦吉特教授说：“从投资数据看，‘中国+1’的故事并未获得证实。（印度吸引的）外国直接投资仍相当低迷。我们今年看到的情况比几年前还要差。中国经济放缓，我们却不能吸引更多的外资，这令人担心。”目前大部分供应链集中于中国。巴西圣保罗大学经济学家马丹·萨布纳斯认为，印度正经历工业停

滞。“中国+1”的故事看似很有说服力，但据印度人深信不疑的印度不能想当然地认为跨国公司会将计划的“中国+1”投资的很大一部分投向印度，“此外，印度的外资集中在少数部门，主要是信息技术和金融服务业。”（作者Rihik Kundra等）

澳大利亚“珍珠与刺激”网站7月10日文章，原题为：快速增长的印度能否超过增长减缓的中国？印度目前经济增长速度快于中国，人口也在增加，把这两个事实放在一起，似乎意味着印度将在未来主导性超级大国的竞争中打败中国。观察这一进程的哈佛大学教授格雷厄姆·艾利森深入研究统计数据，得出不同结论。

首先，分析家们过去对印度崛起的判断就是错误的。20世纪90年代，有分析家大肆宣扬印度人口增长将创造“经济奇迹”。但这从未发生过。这一直会有所不同吗？数据显示出中印在制造业和出口领域的巨大差异。

第二是，目前印度经济增长确实快于中国，但印度的起点要低得多。本世纪初，中国的GDP大约是印度的3倍，现在是5倍左右。事实上，中印在GDP方面的差距在增加而非缩小。

还有，印度在科学和技术竞赛中起步落后。中国毕业的理工科学生几乎是其两倍，中国将GDP的2%用于研发，而印度的支出仅为0.7%。

第四，中国全面消除绝对贫困，而印度超过10%的人口在贫困线下挣扎。换句话说，如果民众连生存都困难，就无法对社会做出贡献。

数据一清二楚，表明印度一时不会超过中国。中国和印度的评论员对这位教授的研究结果反应普遍良好。有印度专家写道：“印度将有机会增长，但不会像中国那样。中国源于现象级，以前不曾有过，可能以后也不会。”▲（作者里里·菲洛奇，齐恒译）

日本《现代周刊》杂志7月10日文章，原题为：国际上对拜登失望情绪，越来越多国家脱离美国主导的对华包围圈。拜登此前主导建立包含日美等14国参加的新经济构想“印太太平洋经济框架(IPEF)”。因未能实现东南亚国家预期的对美出口扩大目标以及规则过于严苛，参与该构想的成员国在应对“对抗中国”这一目标时意见出现分歧。IPEF提出的贸易自由化未能实现，与此同时美国国力显著下降，这一背景下东南亚国家有一定可能转向中国。IPEF的构想面临挑战。

2017年美国提出跨太平洋伙伴关系协定(TPP)以后，以坚实的基础设施建设等经济合作为核心的中国-东盟自贸区的影响力进一步扩大。IPEF的目

的就是要遏制中国。日本政府有关人士指出日本外相林芳正迄今来美国可能重新加入TPP，因而持续向华盛顿施压。但取消关税令美国产品不得不与廉价进口产品竞争，导致美国国内就此类形势更加困难。支持率低迷的拜登政府难以推进自贸协定，难以像以往那样作为“盟主”一呼百应，因而国际社会普遍认为（美国）不会回归(TPP)。

为实现保护美国本土产业并压制崛起的中国等目标，拜登政府启动IPEF的计划，日韩澳印泰等14个国家参与。美国的基本战略是通过把全球南方国家吸引到西方阵营来削弱中俄影响力。只是，形成对华包围圈的步伐早已在无形中被打乱。例如IPEF成员国新

西兰近期进一步加强与中国的贸易关系，想增加农产品对外的出口澳大利亚也可能重返中国。

IPEF没有提出“取消关税”这一优惠政策，另一方面又要参与遵守严格的规则，因而士气尽失。专家指出：“没有扩大贸易的‘甜头’而只是提出严苛要求（令该）框架毫无意义。可能会出现正式脱离该框架的国家。”

迄今获得中立原则的东南亚，究竟是跟随美国还是选择中国，仍是未知数。一名外交分析家表示：美国民主党政权的习惯再次出现，无法满足对方的需求，却一味要求对方做事。如果中国在这一背景下提出符合南方国家利益的经济合作，美国（高扬）的架势会越来越不匹配。▲（严峰译）

美国有线电视新闻网7月9日报道，原题为：中国有关部门立案调查一家向顾客发出吃108个抄手挑战的餐饮店。在中国，一家餐饮店向顾客发出吃100多个抄手以换取免费进餐的挑战，此举违反了有关部门的规定，后者正在调查这种行为是否违反中国的反食品浪费法。

据中国媒体近日报道，在接到有关该店推出“挑战大胃王”竞赛活动的举报后，四川省宜宾市有关部门前往该店展开调查。该店要求顾客在规定时间内食用108个抄手，从而赢得一顿免费

餐及其他奖励。为提升人气，该店在社交媒体上发布信息以吸引顾客，但到头来发现自食其力人尴尬地。当地市场监管管理局表示将对开展是否违反了反食品浪费法的调查。

尽管进食比赛在西方国家相对常见并且能获利者带来名声，但这些活动有可能在中国成为敏感问题。许多中国人依然记得曾经饥荒年代。

据报道，上述餐饮店是因类似竞赛而被有关部门立案调查的几家餐馆之一。

炒作大胃王比赛，餐馆被立案调查

一。中国领导人曾表示：“餐饮浪费现象，触目惊心，令人痛心！”2021年中国公布施行反食品浪费法，此前严厉批评了暴饮暴食的现象，其中许多账号随后被暂停。

按照中国的反食品浪费法，餐饮服务经营者诱导、误导消费者超量点餐造成明显浪费的……拒不改正的，处1000元以上1万元以下罚款。有关报道援引当地市场监管机构的话说，宜宾的这家餐饮店以“大胃王”比赛形式展示暴饮暴食等示范行为，诱导消费者过量点餐。▲（作者Chris Lau，崔晓冬译）

美国《外交政策》网站7月9日文章，原题为：中国无人机无可替代（这是个问题）。每当你听到无人机的嗡嗡声，无论在世界上任何地方，都可能从听到中国制造的世界上。大疆已成为民用无人机行业的强制性市场领导者，为地球上70%以上的无人机用户提供大量优质、便宜且设计精美的小型飞行器。

目前，许多美国联邦和州立法者都在出台有关立法，以打压大多数无人机用户使用的中国无人机。从搜救农业（如图）和科研，美国各领域的无人机操作员都感到紧张不安，痛苦地意识到缺乏中国产品那样性价比高的替代品。

## 禁用中国无人机 愁坏了美国地方



不妨以佛罗里达州立大学应急管理系主任戴夫·梅里克为例，多年来他培训了数百名学生在实习期间使用无人机勘测地图。这个测验团队不断协助救灾人员开展工作。但如今，由于该州政府近来采取的行动，这个以中国产品为主的无人机队队基本处于停飞状态。他设法购买该州批准的无人机根本没用（中国无人机）那么好，“我们已目睹较小的州机构和财政紧张的县完全弃用（无人机），他们买不起任何合法产品。”他正为未来担心，因为又一个飓风季即将到来。

与其他中国技术一样，美国对大量无人机的故步已持续很长时间。美国国防部在2020年发布一份美欧无人机制造商“蓝色无人机”名单，但许多政府无人机用户都抱怨这些获批的无人机或远高于中国产品，不但功能更少而且往往含有中国制造的零件。普遍禁止大疆或中国的其他无人机导致一个重大问题：这不像三星手机转向使用苹果手机或可口可乐换成百事可乐，因为根本没有可与中国产品媲美的美欧替代品。

过去十年来，性价比高的无人机改变世界，得益于这些“小型飞行器”人们不再需要巨额预算和高高度专业化的航空技术，就能从空中探索世界。中国制造的无人机在迎接这个空中思维新时代方面发挥着至关重要的作用。▲（作者费恩·格林伍德，丁汀译）

### 公告

美国有线电视新闻网7月9日报道，原题为：中国有关部门立案调查一家向顾客发出吃108个抄手挑战的餐饮店。在中国，一家餐饮店向顾客发出吃100多个抄手以换取免费进餐的挑战，此举违反了有关部门的规定，后者正在调查这种行为是否违反中国的反食品浪费法。

据中国媒体近日报道，在接到有关该店推出“挑战大胃王”竞赛活动的举报后，四川省宜宾市有关部门前往该店展开调查。该店要求顾客在规定时间内食用108个抄手，从而赢得一顿免费

餐及其他奖励。为提升人气，该店在社交媒体上发布信息以吸引顾客，但到头来发现自食其力人尴尬地。当地市场监管管理局表示将对开展是否违反了反食品浪费法的调查。

尽管进食比赛在西方国家相对常见并且能获利者带来名声，但这些活动有可能在中国成为敏感问题。许多中国人依然记得曾经饥荒年代。

据报道，上述餐饮店是因类似竞赛而被有关部门立案调查的几家餐馆之一。

又平  
主仍  
疆  
题。  
机，  
本  
女变  
”，

技七路 10 号

(3) 信息公开和征求意见的起止时间:公示时间由 2023 年 7 月 7 日到 7 月 20 日共 10 个工作日。

### 环评公示

南通海川水务有限公司位于南通市海门区海门港新区发展大道 88 号,拟实施污水处理厂扩建工程,建设三期工程,设计污水处理能力 5 万吨/天,服务于区域工业废水处理。目前该项目环境影响报告书征求意见稿已编制完成,现征求项目环境影响评价范围内公众的意见(网络公示链接:<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=30707H6BCc>)。公众可填写公众意见表,通过邮寄、传真等方式将其提交建设单位或环评编制单位。征求意见时间至 2023 年 7 月 20 日

### 减资公告

经本公司股东会(出资人)决议:本公司

图 3.2-2 本项目 2023 年 7 月 11 日环球时报公示截图



没有提出要求或异议。特此公告。

仙居县新业建筑设计院

2023年7月13日

### 环评公示

南通海川水务有限公司位于南通市海门区海门港新区发展大道88号，拟实施污水处理厂扩建工程，建设三期工程，设计污水处理能力5万吨/天，服务于区域工业废水处理。目前该项目环境影响报告书征求意见稿已编制完成，现征求项目环境影响评价范围内公众的意见（网络公示链接：<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=30707H6BCc>）。公众可填写公众意见表，通过邮寄、传真等方式将其提交建设单位或环评编制单位。征求意见时间至2023年7月20日

### 公告、声明类中缝广告

孙老师 15066670823

图 3.2-3 本项目 2023 年 7 月 13 日环球时报公示截图

### 3.2.3 张贴

我公司在南通海川水务有限公司厂区门口进行了公示张贴公开，易于周边公众了解获取，符合载体选取要求。公示时间为 2023 年 7 月 7 日~2023 年 7 月 20 日。现场照片见图 3.2-4。

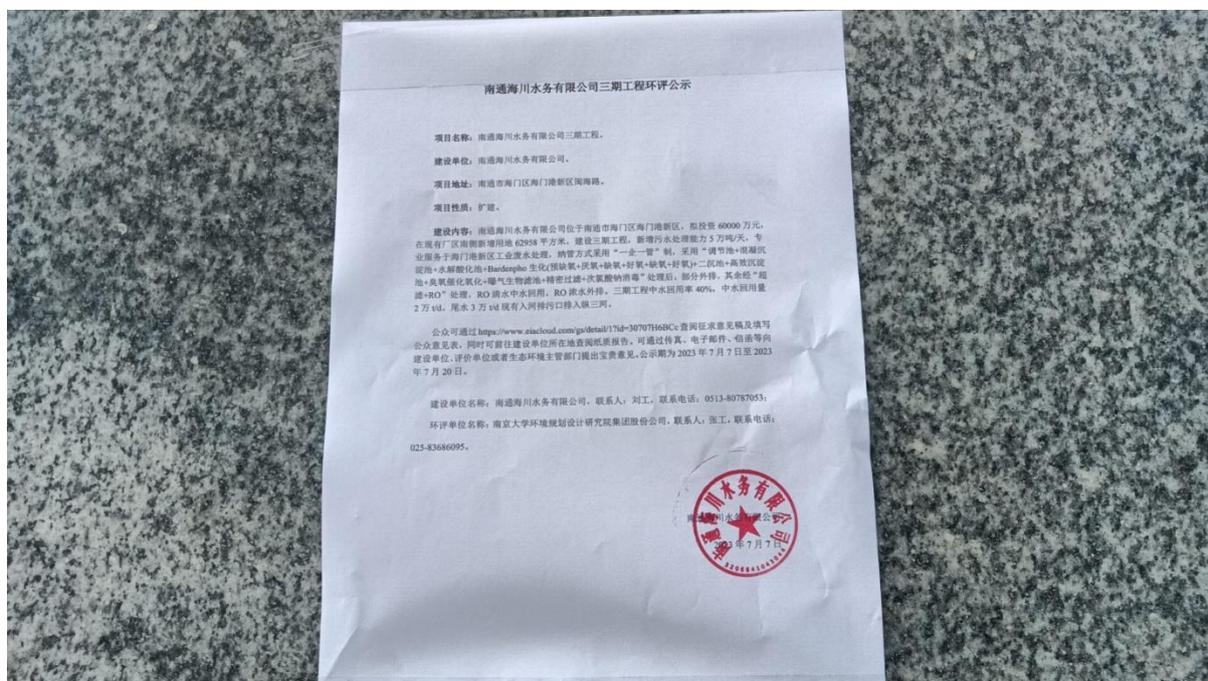


图 3.2-4 现场张贴公告照片

### **3.2.4 其他**

无其他公开方式。

### **3.3 查阅情况**

本项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，公众可通过联系我公司（链接：<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=30707H6BCc>）获取征求意见稿和公众意见表或网上自行下载。

我公司在项目所在地设置环境影响报告书现场查阅场所。

### **3.4 公众提出意见情况**

公示期间未收到公众关于建设项目环境影响有关的意见和建议。

## 4 其他公众参与情况

公示期间未有公众对项目环境影响方面提出质疑，根据《环境影响评价公众参与办法》，无需采取深度公众参与。

## 5 公众意见处理情况

公示期间未收到公众关于建设项目环境影响有关的意见和建议。

## 6 其他

我公司对本项目环境影响评价公示的相关材料均进行了存档备查。

## 7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《南通海川水务有限公司三期工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由南通海川水务有限公司承担全部责任。

承诺单位：南通海川水务有限公司